

WYKAZ POLSKICH NORM (PN) WPROWADZAJĄCYCH EUROPEJSKIE NORMY ZHARMONIZOWANE Z DYREKTYWĄ 96/48/WE

Polska Norma zharmonizowana			Wdrożona norma europejska		Numer normy europejskiej zastąpionej	Data ustania domniemania zgodności dla normy zastąpionej Uwaga 1
Lp.	Numer PN	Tytuł PN	Lp.	Numer normy europejskiej		
1	2	3	4	5	6	7
1.	PN-EN 12663:2002	Kolejnictwo - Wymagania konstrukcyjno-wytrzymałościowe dotyczące pudeł kolejowych pojazdów szynowych	1.	EN 12663:2000		
2.	PN-EN 13129-1:2004	Kolejnictwo - Klimatyzacja pojazdów linii głównych - Część 1: Parametry komfortu	2.	EN 13129-1:2002		
3.	PN-EN 13129-2:2005 (U)	Kolejnictwo - Klimatyzacja pojazdów linii głównych - Część 2: Typy badań	3.	EN 13129-2:2004		
4.	PN-EN 13230-1:2003 (U)	Kolejnictwo - Tor - Podkłady i podrozdne betonowe - Część 1: Wymagania ogólne	4.	EN 13230-1:2002		
5.	PN-EN 13232-4:2005 (U)	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 4: Uruchamianie, zamykanie i kontrola	5.	EN 13232-4:2005		
6.	PN-EN 12232-5:2005 (U)	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 5: Zwrotnice	6.	EN 13232-5:2005		
7.	PN-EN 13232-6:2005 (U)	Kolejnictwo -- Tor -- Rozjazdy i skrzyżowania -- Część 6: Krzyżownice pojedyncze i podwójne ze stałymi dziobami	7.	EN13232-6:2005		
8.	PN-EN 13260:2004 (U)	Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Zestawy kołowe - Wymagania dotyczące wyrobu	8.	EN 13260:2003		
9.	PN-EN 13262:2005 (U)	Kolejnictwo - Zestawy kołowe i wózki - Koła - Wymagania dotyczące wyrobu	9.	EN 13262:2004		
10.	PN-EN 13272:2005	Kolejnictwo - Oświetlenie elektryczne pojazdów szynowych w systemach transportu publicznego	10.	EN 13272:2001		
11.	PN-EN 13481-1:2004	Kolejnictwo - Tor - Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń - Część 1: Definicje	11.	EN 13481-1:2002		
12.	PN-EN 13481-2:2004	Kolejnictwo - Tor - Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń - Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych	12.	EN 13481-2:2002		
13.	PN-EN 13481-5:2004	Kolejnictwo - Tor - Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń - Część 5: Systemy przytwierdzeń w torze o nawierzchni bezpodsypankowej	13.	EN 13481-5:2002		
14.	PN-EN 13674-1:2004 (U)	Kolejnictwo - Tor - Szyna - Część 1: Szyny kolejowe Vignole'a o masie 46 kg/m i większej	14.	EN 13674-1:2003		
15.	PN-EN 13848-1:2004 (U)	Kolejnictwo/Tor - Jakość geometrii toru - Część 1: Charakterystyka geometrii toru	15.	EN 13848-1:2003		
16.	PN-EN 14067-4:2006 (U)	Kolejnictwo -- Aerodynamika -- Część 4: Wymagania i procedury badań aerodynamicznych na szlaku	16.	EN 14067-4:2005		

17.	PN-EN 14363:2005 (U)	Kolejnictwo - Badania własności dynamicznych przed dopuszczeniem pojazdów szynowych - Badania własności biegowych i próby stacjonarne	17.	EN 14363:2005		
18.	PN-EN 14531-1:2005 (U)	Kolejnictwo - Metody obliczeń dróg hamowania, zwalniania oraz funkcji zakończenia działania układu hamulcowego - Część 1: Algorytmy ogólne	18.	EN 14531-1:2005		
19.	PN-EN 14535-1:2006 (U)	Kolejnictwo -- Tarcze hamulcowe kolejowych pojazdów szynowych -- Część 1: Tarcze hamulcowe włączane lub mocowane skurczowo na osiach zestawów tocznych lub napędnych, wymiary i wymagania dotyczące jakości	19.	EN 14535-1:2005		
20.	PN-EN 14601:2005 (U)	Kolejnictwo - Proste i kątowe kurki końcowe przewodu głównego hamulca i przewodu zasilającego	20.	EN 14601:2005		
21.	PN-EN 14752:2006 (U)	Kolejnictwo -- Systemy bocznych drzwi wejściowych	21.	EN 14752:2005		
22.	PN-EN 50119:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Urządzenia stosowane - Sieć jezdna górna trakcji elektrycznej	22.	EN 50119:2001		
23.	PN-EN 50121-1:2004	Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 1: Wymagania ogólne	23.	EN 50121-1:2000		
24.	PN-EN 50121-2:2004	Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 2: Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie	24.	EN 50121-2:2000		
25.	PN-EN 50121-3-1:2005	Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 3-1: Tabor - Pociąg i kompletny pojazd	25.	EN 50121-3-1:2000		
26.	PN-EN 50121-3-2:2005	Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 3-2: Tabor - Aparatura	26.	EN 50121-3-2:2000		
27.	PN-EN 50121-4:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 4: Emisja i odporność na zakłócenia urządzeń sygnalizacji i telekomunikacji	27.	EN 50121-4:2000		
28.	PN-EN 50121-5:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 5: Emisja i odporność na zakłócenia aparatów i urządzeń stacjonarnych zasilania energią	28.	EN 50121-5:2000		
29.	PN-EN 50122-1:2002	Zastosowania kolejowe-Urządzenia stacjonarne-Część 1: Środki ochrony dotyczące bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień	29.	EN 50122-1:1997		
30.	PN-EN 50124-1:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Koordynacja izolacji - Część 1: Podstawowe wymagania, odstępy, odległości dla wyładowań pełzających dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego	30.	EN 50124-1:2001		
31.	PN-EN 50124-1:2002/A1:2004 (U)	Zastosowania kolejowe - Koordynacja izolacji - Część 1: Podstawowe wymagania, odstępy, odległości dla wyładowań pełzających dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego (Zmiana A1)	31.	EN 50124-1:2001/A1:2003	Uwaga 2	1.10.2006
32.	PN-EN 50124-1:2001/A2:2005 (U)	Zastosowania kolejowe -- Koordynacja izolacji -- Część 1: Podstawowe wymagania, odstępy, odległości dla wyładowań pełzających dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego (Zmiana A2)	32.	EN 50124-1:2001/A2:2005	Uwaga 2	1.05.2008

33.	PN-EN 50124-2:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Koordynacja izolacji - Część 2: Przepięcia i stosowanie zabezpieczeń	33.	EN 50124-2:2001		
34.	PN-EN 50125-1:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom - Część 1: Urządzenia taborowe	34.	EN 50125-1:1999		
35.	PN-EN 50125-3:2003 (U)	Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom - Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji	35.	EN 50125-3:2003		
36.	PN-EN 50126:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Specyfikacja niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa	36.	EN 50126:1999		
37.	PN-EN 50128:2002 (U)	Zastosowania kolejowe. Łączność sygnalizacja i systemy sterowania - Programy dla kolejowych systemów sterowania i zabezpieczenia	37.	EN 50128:2001		
38.	PN-EN 50129:2003 (U)	Zastosowania kolejowe - Łączność, sygnalizacja i systemy sterowania - Elektroniczne systemy sygnalizacji związane z bezpieczeństwem	38.	EN 50129:2003		
39.	PN-EN 50149:2002 (U)	Zastosowania kolejowe. Urządzenia stacjonarne - Trakcja elektryczna - Profilowane druty jezdne z miedzi i jej stopów	39.	EN 50149:2001		
40.	PN-EN 50155:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze	40.	EN 50155:2001		
41.	PN-EN 50155:2002/A1:2003 (U)	Zastosowania kolejowe - Wyposażenie elektroniczne stosowane w taborze (Zmiana A1)	41.	EN 50155:2001/A1:2002	Uwaga 2	1.09.2005
42.	PN-EN 50159-1:2002 (U)	Zastosowania kolejowe łączność, sygnalizacja i systemy sterowania - Część 1: Łączność systemów bezpieczeństwa w układach zamkniętych	42.	EN 50159-1:2001		
43.	PN-EN 50159-2:2002 (U)	Zastosowania kolejowe łączność, sygnalizacja i systemy sterowania - Część 2: Łączność systemów bezpieczeństwa w układach otwartych	43.	EN 50159-2:2001		
44.	PN-EN 50163:2006	Zastosowania kolejowe -- Napięcia zasilania systemów trakcyjnych	44.	EN 50163:2004		
45.	PN-EN 50206-1:2002 (U)	Zastosowania kolejowe - Tabor - pantografy: Charakterystyki i badania - Część 1: Pantografy pojazdów linii głównych	45.	EN 50206-1:1998		
46.	PN-EN 50238:2003 (U)	Zastosowania kolejowe - Kompatybilność pomiędzy taborem a urządzeniami wykrywania pociągów	46.	EN 50238:2003		
47.	PN-EN 50317:2003 (U)	Zastosowania kolejowe - Systemy odbioru prądu - Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną	47.	EN 50317:2002		
48.	PN-EN 50317:2003/A1:2005 (U)	Zastosowania kolejowe - Systemy odbioru prądu - Wymagania dotyczące walidacji wyników pomiarów oddziaływania dynamicznego pomiędzy pantografem a siecią jezdnią górną (Zmiana A1)	48.	EN 50317:2002/A1:2004	Uwaga 3	1.10.2007
49.	PN-EN ISO 3095:2005 (U)	Kolejnictwo -- Akustyka -- Pomiar hałasu emitowanego przez pojazdy szynowe	49.	EN ISO 3095:2005		
50.	PN-EN ISO 3381:2005 (U)	Kolejnictwo -- Akustyka -- Pomiar hałasu wewnątrz pojazdów szynowych	50.	EN ISO 3381:2005		

Uwaga 1: Zasadniczo datą ustania domniemanie zgodności jest data wycofania („dow”) określona przez europejską organizację normalizacyjną, nie mniej użytkownicy tych norm powinni zdawać sobie sprawę, że w wyjątkowych przypadkach może być inaczej

Uwaga 2: W przypadku zmian, właściwą normą jest EN CCCC:YYYY, z wcześniejszymi zmianami, jeżeli istnieją, oraz nową podaną zmianą. Zatem norma zastąpiona (kolumna 5) obejmuje EN CCCC:YYYY i jej wcześniejsze zmiany jeżeli istnieją, ale bez podanej nowej zmiany. W podanym terminie ustaje domniemanie zgodności postanowień normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi dyrektywy

Uwaga 3: W przypadku zmian, właściwą normą jest EN CCCC:YYYY, z wcześniejszymi zmianami, jeżeli istnieją, oraz nową podaną zmianą. Zatem norma zastąpiona (kolumna 6) obejmuje EN CCCC:YYYY i jej wcześniejsze zmiany, jeżeli istnieją, ale bez podania nowej zmiany. W podanym terminie ustaje domniemanie zgodności postanowień normy zastąpionej z wymaganiami zasadniczymi dyrektywy

Data ostatniej aktualizacji: 21.03.2006